



Consejos de mantenimiento de su cortacésped

Si usted sigue las instrucciones de uso, mantenimiento y seguridad, alargará la vida de su cortacésped, obtendrá la máxima eficiencia y favorecerá la operación segura. Si necesita más información, o si desea que el mantenimiento sea realizado por un mecánico especialista, póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Exmark, que proporcionará un servicio rápido y eficaz sobre el terreno o en sus instalaciones.

- **Revise frecuentemente todas las mangueras de combustible, las abrazaderas y las conexiones.**
Algunos componentes del sistema de combustible están sometidos a presión. Las mangueras de combustible pueden estirarse, dañarse o desconectarse si se enganchan en arbustos, ramas de árboles, etc.
 - Asegúrese de que todas las mangueras están en buenas condiciones de funcionamiento, que las conexiones están bien apretadas y que las abrazaderas están en su sitio.
 - Al cambiar mangueras y filtros, respete la configuración original de fábrica en el enrutado y la posición de las abrazaderas.
- **NO ponga la máquina en marcha si el sistema de combustible presenta cualquiera de las condiciones siguientes:**
 - Fugas de combustible alrededor de las mangueras.
 - Se oyen silbidos al aflojar el tapón del depósito de combustible.
 - El depósito de combustible está hinchado o deformado.
- **Mantenga el cortacésped limpio de residuos.**
La acumulación de césped, hojas, excesos de grasa o aceite y otros residuos pueden llegar a ser combustibles y pueden provocar un incendio. Después de cada uso, elimine los residuos de estos lugares:
 - Depósito de combustible
 - Zona del motor y el silenciador
 - Zona del filtro de aceite
 - Debajo de las cubiertas de las correas
- **Al cambiar el aceite y el filtro de aceite:**
 - Limpie la zona alrededor del filtro de aceite y de la base de montaje.
 - Aplique una capa fina de aceite a la superficie de la junta de goma antes de instalar el filtro. Instale el filtro con cuidado para que no entren contaminantes o residuos en el motor.
 - Apriete el filtro para evitar fugas. Gire el filtro en sentido horario hasta que la junta de goma entre en contacto con el adaptador del filtro, luego apriete el filtro entre 1/2 y 3/4 de vuelta más.
- **Antes de cada uso, compruebe la condición de todos los cables eléctricos en busca de daños.**
Los cables dañados podrían provocar un incendio. No haga funcionar la máquina si hay algún cable dañado. Cambie o repare el cable dañado y sujételo correctamente.
- **Utilice solamente recambios del fabricante original del equipo.**
Al cambiar las mangueras y los filtros de combustible, utilice ÚNICAMENTE recambios originales. El uso de componentes incorrectos puede dar lugar a fallos del sistema, fugas de combustible y riesgo de incendio.
- **Mantenga colocados y en buenas condiciones de funcionamiento todos los protectores y dispositivos de seguridad.**
- **Revise y apriete todos los pernos, las tuercas y los tornillos con frecuencia, y sustituya cualquier pieza que esté desgastada o dañada.**
En cada cambio de aceite, compruebe la puesta a tierra del regulador, y compruebe que los herrajes del colector de escape están bien apretados.