



Conseils d'entretien de la tondeuse

En respectant les consignes d'utilisation, d'entretien et de sécurité, vous prolongerez la vie de la tondeuse, vous maintiendrez une rentabilité maximale et vous favoriserez un fonctionnement sûr. Pour tout renseignement supplémentaire ou pour une révision par un mécanicien spécialisé, contactez un dépositaire ou distributeur Exmark agréé pour obtenir un entretien rapide et efficace sur le terrain ou dans leurs ateliers.

- **Contrôlez fréquemment les flexibles de carburant, les colliers et les raccords.**

Certains composants du système d'alimentation sont soumis à une pression élevée. Les flexibles de carburant peuvent être arrachés, endommagés ou débranchés s'ils se prennent dans des buissons, des branches d'arbre, etc.

- Vérifiez que tous les flexibles sont en bon état, que les points de raccordement sont bien serrés et que les colliers sont en place.

- Lors du remplacement des flexibles et filtres, utilisez l'acheminement et les colliers de serrage d'origine.

- **Ne faites PAS fonctionner la machine dans les cas suivants°:**

- Fuite de carburant autour des flexibles.

- Sifflement du réservoir de carburant quand le bouchon est desserré.

- Bombement ou contraction du réservoir de carburant.

- **Enlever les débris présents sur la tondeuse.**

L'accumulation d'herbe ou de feuilles, la présence excessive de graisse ou d'huile, et autre débris peut être combustible et provoquer un incendie. Après chaque utilisation, enlevez les débris sur°:

- Réservoir de carburant

- Moteur et déflecteur

- Filtre à huile

- Face inférieure du déflecteur de courroie

- **Lors de la vidange d'huile et du remplacement du filtre à huile°:**

- Nettoyez la surface autour du filtre à huile et de la base de montage.

- Appliquez une fine couche d'huile sur la surface du joint en caoutchouc avant la pose. Montez le filtre avec précaution pour éviter de faire tomber des contaminants ou des débris dans le moteur.

- Serrez le filtre pour éviter les fuites. Vissez le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint en caoutchouc rejoigne l'adaptateur, puis vissez de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire.

- **Avant chaque utilisation, vérifiez l'état de tous les câbles électriques.**

Les câbles endommagés peuvent prendre feu. N'utilisez pas la tondeuse si un câble est endommagé. Remplacez ou réparez le câble endommagé, et fixez-le correctement.

- **Utilisez uniquement des pièces de rechange de marque d'origine (OEM).**

En cas de remplacement, utilisez UNIQUEMENT des flexibles de carburant et des filtres à carburant agréés de la marque d'origine. L'utilisation de composants non conformes peut causer une panne du système d'alimentation, une fuite de carburant et même un incendie.

- **Maintenez toujours les protections, les capots et tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état.**

- **Contrôlez et serrez fréquemment tous les boulons, écrous et vis, et remplacez ceux qui sont usés ou endommagés.**

À chaque vidange d'huile, contrôlez la mise à la masse du régulateur et le serrage des fixations du collecteur d'échappement.